





টোন্ডার

নন্দীয়া জেলায় মাহাবাহান-মহি-  
ত্মা রোডে ভৈরবের উপর আর নি-  
ক-টাইপ রিজ নিম্নাং-এর জন্য  
সুপারিটেন্ডিং এঞ্জিনিয়ার, বোড কন-  
স্ট্রাকশন সার্কেল নং ২, পি ডব্লিউ  
(রোডস) ডিপার্ট, ভবানী ভবন,  
আলিপুর, কলিকাতা-২৭ কর্তৃক সঙ্গতি-  
পূর্ণ, অভিজ্ঞ, প্রকৃত ত্রিকার এবং  
পি ডব্লিউ ডির ১ম শ্রেণীর  
রেজিস্টার্ড রোড স্যান্ড বিল্ডিং টিকা-  
দারদের নিকট হইতে সীলকরা টেন্ডার  
(২৭ কল) আহ্বান করা যাইতেছে।  
অনুমিত বার: ৩২.১.৫০ টাকা।  
বায়নার পারমাণ: ৬.৫২৯ টাকা।  
বিস্তারিত টেন্ডার নোটিস, স্পেসিফিকেশ-  
ন, শর্তাবলী ইত্যাদি উপরোক্ত  
সুপারিটেন্ডিং এঞ্জিনিয়ার/কনস্ট্রাকশন/  
বহরমপুর/মালদহ/শিলিগুড়ি/  
কোচবিহারস্থিত যথাক্রমে একাধিক উ-  
চিত এঞ্জিনিয়ার, পি ডব্লিউ (রোডস)  
ডিপার্ট নন্দীয়া/মালদহ/মালদহ/  
দার্জিলিং/কোচবিহার কনস্ট্রাকশন  
ডিভিশন-এর অফিসে শনিবার বেলা  
১২টা হইতে বেলা ২টা মধ্য ১২টা হইতে  
অন্যান্য কাজের দিন বেলা ১২টা হইতে  
বেলা ৩টা মধ্য দেখা যাইবে। টেন্ডারের  
কাজের ইতিমধ্যে ১৯৭১ সালের  
তারিখ পর্যন্ত নির্ধারিত ফি আদায়  
দিয়া এবং আই টি ও এস টি পরি-  
মোদের বৈধ সার্টিফিকেট দেখাইয়া  
কেবল একাধিক উচিত এঞ্জিনিয়ারের  
অফিসে জর করা যাইবে। টেন্ডার  
উপরোক্ত সুপারিটেন্ডিং এঞ্জিনিয়ার  
অফিসে ৬ জানুয়ারি, ১৯৭১ তারিখ  
জো ৩টা পর্যন্ত গৃহীত হইবে।  
৩১১৭২) আই পি আর/এ/৭০  
(৩৩৫৪)

কালিকাতা স্টেট ট্রান্সপোর্ট  
কর্পোরেশন  
৫. নীলগঞ্জ রোড, বেলঘরিয়া  
কলিকাতা-৫৬  
টোন্ডার নোটিস  
জেনারেল ম্যানেজার, কালিকাতা স্টেট  
ট্রান্সপোর্ট কর্পোরেশন, ৫. নীলগঞ্জ  
রোড, বেলঘরিয়া, কলিকাতা-৫৬  
বিভিন্ন আকারের স্টীম বাগ সরবরাহের  
জনা "সেকশনাল ১/৪" সার্কেল স্টীম  
বাগের জন্য টেন্ডার" কথাগুলি উপার-  
লিখিত সীলকরা টেন্ডার আহ্বান  
করা হইতেছে।  
স্পেসিফিকেশন সহ টেন্ডারের  
শর্তাবলী উপরোক্ত ত্রিকার কন্ট্রোলার  
অব স্টেশন-এর অফিসে শনিবার বাতী-  
য়ে-কোন কাজের দিন বেলা ১২টা হইতে  
বেলা ৩টা মধ্য প্রাপ্ত প্রাপ্ত বার  
অফিসেযোগ্য ৫ টাকা (পাঁচ টাকা) নগদ  
মূল্যে পাওয়া যাইবে। টেন্ডার ২০-১-৭১  
তারিখ পর্যন্ত গৃহীত হইবে এবং  
পরদিন বেলা ১২টা মধ্য কন্ট্রোলার অব  
স্টেশন-এর অফিসে উপস্থিত টেন্ডার-  
দাতাদের সম্মুখে খোলা হইবে।  
সর্বনিম্নমূল্যের বা যে-কোন টেন্ডার  
অংশের বা পূর্ণতা গ্রাহ্য করা বাধ্যতা-  
মূলক নহে। (৩৪৯৯)  
সেক্রেটারি, আর্মেনিট কমিটি ১৪২  
আচার্য জগদীশচন্দ্র বসু, রোড  
কলিকাতা-২৪ ডীসারদের নিকট হইতে  
১৫-১-৭১ তারিখের মধ্যে "পূরাতন/  
বাহত ও অকাজে লোহ সামগ্রী, পিতল  
ও আলমিনিয়াম সামগ্রী, স্যালাইন  
বোতল বাই-সাইকেল, মাইক্রোস্কোপ,  
কোঁরলাইজার, রেজিস্টার, পেপার  
সহ এক্স-রে ফিল্ম বিবিধ দ্রব্য, তৈরিক  
লিনেন দ্রব্য ইত্যাদি ক্রয়ের জন্য টেন্ডার"  
কথাগুলি উপরলিখিত সীলকরা টেন্ডার  
আহ্বান করিতেছেন। বিস্তারিত  
বিবরণের জন্য যোগাযোগ করুন।  
(সি ৫১২৪)

রেলওয়ে

পূব রেলওয়ে

টোন্ডার  
গড়শ ট্রাক কোম্পানী, খালস এবং  
অন্যান্য হাওড়ার জেলা জমালপুরে  
গ্রামিক সরকারী সীলকরা টেন্ডার আহ্বান  
করা যাইতেছে। কলিকাতার এই রেলওয়ের  
চীফ ক্যান্টিনারের নিকট প্রত্যেকটি বার ৫  
টাকা (অফিসেযোগ্য) জন্য দিয়া প্রাপ্ত  
রাসন দেখাইলে ২১-১-৭১ তারিখ পর্যন্ত  
সমস্ত কাজের দিন নিম্নলিখিতের নিকট  
টেন্ডার ফর্ম পাওয়া যাইবে। টেন্ডার  
২২-১-৭১ তারিখ বেলা ১২টা পর্যন্ত  
গৃহীত হইবে এবং প্রথম বেলা ২টা মধ্য  
হইবে। এই টিকা তিন বৎসরের জন্য হইবে  
এবং সফলকাম টেন্ডারদাতাকে ১২-১-৭১  
তারিখ হইতে জমালপুরে এই কাজের ভার  
প্রদত্ত হইবে।  
ডিভিশনাল সুপারিটেন্ডেন্ট/হাওড়া  
জি ১০/২/পিআরও/এইচআরউইএ-৫৬  
(৩৪৯০)  
টোন্ডার  
১৫৬টি অকাজে টেন্ডারইটিং ফান  
রিকাস্টন করিবার মধ্যে অকাজে ওয়ার্কশপ  
সুবিধার অধিকারী, প্রকৃত ও অভিজ্ঞ  
টিকাচারীদের নিকট হইতে টেন্ডার আহ্বান  
করা যাইতেছে। টেন্ডার ২৫-১-৭১ তারিখ  
বেলা ২টা পর্যন্ত গৃহীত এবং সেইদিন  
বেলা ২-৩টা মধ্য খোলা হইবে। আসানসোল-  
স্থিত ডি এস অফিসের অফিস সপার  
(জি)-এর নিকট প্রত্যেকটি জন্য ৫ টাকা  
(অফিসেযোগ্য) জন্য দেওয়ার রাসন দাখিল  
করিয়া ২১-১-৭১ তারিখ বেলা ১২টা  
পর্যন্ত আসানসোলেস্থিত এই রেলওয়ের  
ডি এই টি জি-এর নিকট হইতে  
টেন্ডার ফর্ম পাওয়া যাইবে। বায়ার  
পরিমাণ ২৭১ টাকা। টেন্ডার ফর্ম জা-  
ক্রেত হইবে।  
ডিভিশনাল সুপারিটেন্ডেন্ট/  
আসানসোল  
জি ১০/৩/পিআরও/এএসএন-১২  
(৩৪৫১)  
দক্ষিণ-পূব রেলওয়ে  
টোন্ডার  
বাঁচি হাওড়া ও ভাঙ্গা স্টেশনে গড়শ,  
পাসেল ও বুক করা লাগেজ হাওড়া এবং  
গেজ ট্রান্সপোর্ট প্রকল্পের প্রকল্প সহ  
জোন্ডা, মহালা, রায়গঞ্জ, চৌরশি ও  
বকুড়া (বি জি) স্টেশনসমূহে গড়শ-এর  
আংশিক হাওড়া-এর জন্য সীলকরা  
টেন্ডার (টোন্ডার নং সি ৩৪৫/৭১) আহ্বান  
করা হইতেছে।  
টেন্ডার ২০-১-৭১ তারিখ বেলা ৩টা  
পর্যন্ত গৃহীত হইবে। বিবরণী সহ  
টেন্ডার ফর্ম ১৯-১-৭১ তারিখ পর্যন্ত  
স্টেশন মাস্টার, বাঁচি, আসানসোল, সপার,  
এসানসোল, মানসন, সিটি বাকি জিফস  
সহ পূব রেলওয়ে কলিকাতা এবং ডিভিশনাল  
সুপার (কমায়), আদা নিকট হইতে নগদ  
৫ টাকা আদায় দিয়া ও আবদলমূল্য ডাক-  
যোগে পাওয়া জমা মানসন/ভাঙ্গা ৭  
টাকা (অফিসেযোগ্য) পাঠাইয়া পাওয়া  
যাইবে।  
বায়নার পরিমাণ ২০০০ টাকা  
(প্রকৃত কর্মীর রেজিস্টার কো-অপারেট  
সোপাইটিং ফ্রেম ৫০০ টাকা)।  
ডিভিশনাল সুপারিটেন্ডেন্ট এর কোন  
রূপ কারণ না দেখাইয়া যে কোন বা সফল  
টেন্ডার অগ্রাহ্য করার অথবা কাজ বন্ধ  
করিয়া দেওয়ার বা হ্রাস করার অথবা টেন্ডার  
আংশিকভাবে গ্রাহ্য করার অধিকার  
সংরক্ষিত।  
ডিভিশনাল সুপারিটেন্ডেন্ট (কমায়) আদা  
জি  
পিআর/এসই/পিএ/সি-৫৬ (৩২০৭)

ওড়িশা সরকারের সঙ্কট

প্রথম পৃষ্ঠার পর

যে কোন দিন পেশ করা হতে পারে।  
শ্রীপট্টনারকের বসভবনে সাংবাদিক-  
দের মধ্যে বৈঠকের আগে জন-  
কংগ্রেসের মহাসচী ও নেতাগণ কংগ্রেস  
কক্ষে এক বৈঠকে প্রায় দু'ঘণ্টা ধরে  
আলোচনা করেন।  
শ্রীপট্টনারকের বলেন, জনকংগ্রেস মনে  
করে যে রাজ্য বিধানসভা ভেঙ্গে  
দেওয়া উচিত এবং নতুন করে জনগণের  
রায় নেওয়া আবশ্যিক।  
কেন্দ্রপাঠ্য বাবসার কলেজকারি  
জনাই জনকংগ্রেস সেক্রেটারিরা তাগের  
সিদ্ধান্ত নিয়েছে বলে তিনি জানান।  
এক প্রসঙ্গের জবাবে শ্রীপট্টনারকের  
বলেন, এই সরকারের প্রতি আমাদের  
সম্পূর্ণ নৈরী। অতএব বিধানসভা  
বাহিরের পর 'কেন্দ্রপট্টনার' সরকারের  
ধাকার আর কোন প্রশ্নই ওঠে না।  
তিনি দলের সিদ্ধান্ত মূখ্য-  
বল্লভের জারি করে দিচ্ছেন বলে  
জানান। তবে এই সিদ্ধান্তে মূখ্য-  
বল্লভের প্রতিরোধ সম্পর্কে প্রশ্ন করা  
হলে তিনি কিছু বলাতে অস্বীকার  
করেন।  
সেক্রেটারী আরও বলেন, জন-  
কংগ্রেস আগামী নির্বাচনে একটি সু  
হিসাব-প্রতিবেদন দাখিল করবে।  
নব কংগ্রেসের মধ্যে কোনরূপে  
নির্বাচনী সমঝোতা করা হবে কিনা ও  
সম্পর্কে এক প্রসঙ্গের উত্তরে শ্রীপট্টনারকের  
জানান, এ ব্যাপারে এখনও কিছু ভাবা  
হয়নি।  
সাংবাদিক বৈঠকে দলের অপর  
সম্পাদক শ্রীপট্টনার মহাসচী ও উপস্থিত  
ছিলেন।  
নতুন দলের বৈঠক ও জালিয়াতি  
বর্তমান সঙ্কট সম্পর্কে আলোচনা  
করতে এবং এ ব্যাপারে সিদ্ধান্ত নিতে  
স্বতন্ত্র দলের রাজ্য ক্যান্টিনার  
সমিতির ও পরিষদ দলের এক বৈঠক  
ও জালিয়াতি হবে বলে জানা যায়।  
—পি টি আই

অর্থহীন আদর্শের মোকাবিলা  
করুন  
প্রথম পৃষ্ঠার পর  
ধূলোময় আদর্শের মোকাবিলা  
করুন।  
শ্রী যোগেন্দ্রা কায়র, বাংলার  
জনগণ তাদের গৌরবের ঐতিহ্য  
অনুযায়ী শৃঙ্খল বর্তমান সমস্যা  
পার হবেন তাই নয়, তাঁরা পুনরায়  
বাংলাকে পুরনো মর্যাদায়  
সুপ্রতিষ্ঠিত করেন।  
তিনি স্বীকার করেন যে, গত  
কয়েকমাসে এমন একটি দিনও  
ছিল না যে, কোনও ট্রাজেডি ঘটেনি।  
আজ যা ঘটছে তার অধিকাংশই হয়তো  
জনসাধারণের ক্ষেত্রে বিকৃত রূপ।  
স্বাধীনতা প্রাপ্তির পর নতুন নতুন  
আশা ও আকাঙ্ক্ষার সঙ্গে দেশের এই  
অঞ্চল মানুষের দুশ্চিন্তাও অসবে এর  
চাইতে দৃষ্টিভঙ্গি আর কিছু থাকতে  
পারে না। জনসংখ্যা বেড়েছে,  
উদ্বাস্তুদের এসেছেন। আবার সকলেরই  
দুর্ভিক্ষের অভাবে শিশুপও মন্দা  
ঘটছে। বেকার সমস্যা তো বেড়েছেই  
এমন কি শিক্ষিত ও কৃষকী যুবকদের  
কর্মসংস্থান অসম্ভব হয়ে পড়েছে।  
অন্যদিকে কিছু তরুণের ধারণা  
হয়েছে যে, নতুন সমাজ ব্যবস্থা  
এখনকার সব সমস্যা ও দুর্ভিক্ষ  
অবসান ঘটাবে। তাইবই মনে  
আবহমানকাল চলে আসে। শান্তিপূর্ণ  
কায়দার পদ্ধতিতে সমস্যার সমাধান  
হবে না; কেবলমাত্র হিংসাত্মক বিপ্লব  
স্বপ্নময় আদর্শে পাবে। দেশোদ্ধার  
হলে অতীত ধারাকে প্রত্যাখ্যান।  
সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনা  
মুখ্য উপদেষ্টা শ্রী যোগেন্দ্রা কায়র  
কিছু সুনির্দিষ্ট পরিকল্পনার কথা  
উল্লেখ করেন, আমরা ইতিমধ্যে  
কলকাতা ও সন্নিকট অঞ্চলের পৌর  
ব্যবস্থার উন্নতির কর্মসূচী নিয়েছি।  
এর মধ্যে রয়েছে রাস্তা, যানবাহন কথা  
টাম ও বাস, কয়েকটি হাসপাতাল  
সংস্কার, যে সব অঞ্চলে জল কমে  
তার প্রতিকার ইত্যাদি। মোক্ষা কথা  
শহরের আধুনিক করতে চাই, চাই  
পরিষ্কার করতে। এছাড়া রয়েছে বস্ত্র  
উন্নয়ন। সি এম ডি এ গৃহীত  
পরিকল্পনার কর্মসংস্থানও হবে বহু-  
লেকের। কৃষকের স্বার্থেই ভূমি  
সংস্কারের কর্মসূচী। পরিকল্পনা  
রয়েছে বস্ত্র কলকারখানা খোলারও।  
তাই শ্রমিকদের কাছে আবেদন—কল-  
কারখানা খুলেলেই তারা যেন যথা-  
সম্মত উপপাদন ব্যক্তিগত আর্থনায়োগ  
করেন। এখন কলকারখানা বা অফিসে  
বিস্তৃত বা সমাবেশের সময় নয়  
আসুন সকলে কাঁধে কাঁধ মিলিয়ে  
কাজ করি।

কলকাতার চেহারা বদলেতে চলেছে

সি-এম-ডি-এ'র পরিকল্পনামত নানা দিকে কাজ শুরু হয়ে গেছে

বিশি জল সরবরাহ

জননিকাশের সুব্যবস্থা

ভালো রাস্তাঘাট

বস্তির উন্নতি

শহরের আবর্জনা পরিষ্কার ও সরিয়ে ফেলা

১৯৭০-৭১ সালের জন্য সি-এম-ডি-এ খরচ করবে এ বাবদ ১ কোটি টাকার ওপর। তার মধ্যে ৩০ লক্ষ টাকা দিয়ে ময়লা ফেলার নরি কেনা হবে হাওড়া এবং বড় বড় কয়েকটি অঞ্চলের জন্য। বাকি টাকা খরচ হবে ধাপার ময়লাবাহী রেল-ব্যবস্থার ভালোভাবে পূর্বনির্ব্যাসের জন্য এবং কর্পোরেশনের ময়লাবাহী গাড়ির যথেষ্ট সংখ্যা বাড়ানোর জন্য। কাজ শুরু হয়ে গেছে।

দুর্ভাগ্যবশত বস্তি উন্নয়নের কর্মসূচী

কলকাতা শহর এলাকার মধ্যে আছে ৩০০০ রেজিস্ট্রিকৃত বস্তি আর তাতে বাসিন্দার সংখ্যা ৭ লক্ষ; টালিগঞ্জ আর হাওড়ার আরও ৩ লক্ষ লোক রেজিস্ট্রি না করা বস্তিতে বাস করে। এদের সকলের জন্যে সি-এম-ডি-এ করবে পূর্বে বস্তি উন্নয়নের পরিকল্পনা হাতে নিয়েছে: কাসিয়াবাগান চেষ্টা, বেলেঘাটা আর টালিগঞ্জের সাতটি এলাকা নিয়ে কাজ শুরু হয়েছে; কলকাতা কর্পোরেশন তার ওপর আংশিকভাবে আর্পিত বস্তি উন্নয়নের কাজ শুরু করেছে; হাওড়ার পিল-খানায় কাজ এগোচ্ছে। বস্তি উন্নয়নের কাজের এইটে শুরু, বলা চলে; বস্তির অপসারণ আর নবরূপায়ণের সম্পূর্ণ কর্মসূচীও তৈরি হচ্ছে।

আশু ফল পাবার জন্যে সি-এম-ডি-এ আজকের কাজ আজই হাতে নিয়েছে

কালকাতা মেট্রোপলিটান ডেভেলপমেন্ট অথরিটি













